



Kultur- och tekniknämnden

## **Underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner 2019-2026**

### **Förslag till beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anta upprättat förslag till underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner 2019-2026.

### **Ärendet**

En inventering av eftersatt underhåll på Timrå kommuns gator och vägar utfördes av ett konsultföretag under 2013. Kommunrevisionen efterfrågade i sin rapport 2014-06-04 en underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar. Förvaltningen upprättade 2015 förslag till underhållsplaner för Timrå kommuns gator och vägar samt konstbyggnader som antogs av kultur- och tekniknämnden. Underhållsplanen kompletterades 2017 med vägräcken samt utbytesplan för maskiner. Underhållsplanen ska revideras årligen.

Kommunen har idag ett eftersatt underhåll på kommunens gator, konstbyggnader, vägräcken och maskiner. Med konstbyggnader menas huvudsakligen broar. Extra insatser behöver göras under flera år för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. För att möjliggöra detta behövs extra medel under dessa år. Under sju år behövs det 4 Mkr i extra medel för kommunens gator. Under sju år behövs det totalt 14 Mkr i extra medel på konstbyggnaderna för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. Om inga extra insatser görs kommer det eftersatta underhållet att öka och fördyras avsevärt. Till sist blir situationen ohållbar. Samtidigt handlar det också om att inte skjuta dessa underhållsskulder till framtida generationer. Under 2018 nedprioriterades asfaltering pga. av det myckna snöandet.

### **Underhållsplan gator och vägar**

Under 2018 gjordes vägombbyggnader utifrån planen. Det var delar av Slottsvägen och Centralgatan samt bit av Arkivvägen. Inför 2019 låg det beräknade eftersläpande underhållet på ca 24 Mkr för gator och 2, 92 Mkr för gång- och cykelvägar. Anledningen varför det eftersatta underhållet inte minskar är nedprioriteringen av beläggningsåtgärder pga. det myckna snöandet 2018. Inför 2019 ligger fokus på Skyttbergsvägen och eventuellt Torsgatan i Timrådalen. Huvudsakligen är det lokalgator som är eftersatta. Åtgärder som krävs när det gått över gränsen för vad som går att åtgärda med enbart ny asfalt är mestadels avvattningslösningar. Vissa områden har stora problem med både tjälfarligt material och avvattning. Rena bärighetsproblem har också iakttagits. Med dagens budget kommer underhållsskulden öka med ca 600 kkr för gator per år och GC med 40kkr per år. Ökade anslag skulle hjälpa till med att komma ikapp med det eftersläpande underhållet och hålla



Handläggare  
Jan Eriksson

Datum  
2019-02-18

Diarienummer  
KTN/2019:85

gatunätet i acceptabelt skick. Förslaget är en flerårsplan över sju år med områdesfokus, bilaga 1. Under dessa behövs 4 Mkr i extra medel för att kunna genomföra planen. Förslaget innebär denna turordning gällande områdesfokus:

1. Vävland – Laggarberg (2016-2017)
2. Sörberge (2018-2019)
3. Timrå (2020)
4. Söråker (2021)
5. Stavreviken – Bergforsen (2022)

### **Underhållsplan för konstbyggnader**

Inför 2019 låg det eftersläpande underhållet på ca 10 Mkr för konstbyggnader. Det eftersläpande underhållet har räknats upp med 800 tkr. Det grundar sig på konsultens bedömning att kommunen bör lägga ca 1-1,5 % av broarnas beräknade taxeringsvärde på 80 Mkr. Under 2018 har broarbete utföras på bro 22-795-1 efter Berglundavägen. Under 2019 kommer utredningsarbeten utföras för bro 22-963 beträffande bärlighet, eventuellt kommer underhållsplanen att behöva justeras efter det. Förslag till åtgärdsplan är en flerårsplan, bilaga 2.

### **Underhållsplan vägräcken**

Inför 2018 låg underhållsskulden på ca 1 Mkr för vägräcken. Det grundar sig på den inventering som gjorts, bilaga 3. Under 2019 kommer 300 tkr att investeras i nya vägräcken. Med den investeringstakten skulle det ta ca 4-5 år att arbeta undan underhållsskulden för vägräcken.

### **Utbytesplan maskiner**

Under 2019 kommer ny väghyvel att levereras. Under 2019 görs i dagsläget inga investeringar i maskiner. Investering enligt utbytesplanen, bilaga 4.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Förslag Underhållsplan Gator

Bilaga 2 Förslag Underhållsplan Konstbyggnader

Bilaga 3 Förslag Underhållsplan för vägräcken

Bilaga 4 Förslag Utbytesplan maskiner

Protokollsutdrag till  
Kommunstyrelsen

Exp / 2019

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Jan Eriksson  
Avd.chef väg och trafik